

#BALANCE TON - BUFFLE

(pour "violation" des règles élémentaires de sécurité...)

Un pare-buffles a été inventé en Afrique pour casser et projeter les animaux et notamment les buffles.

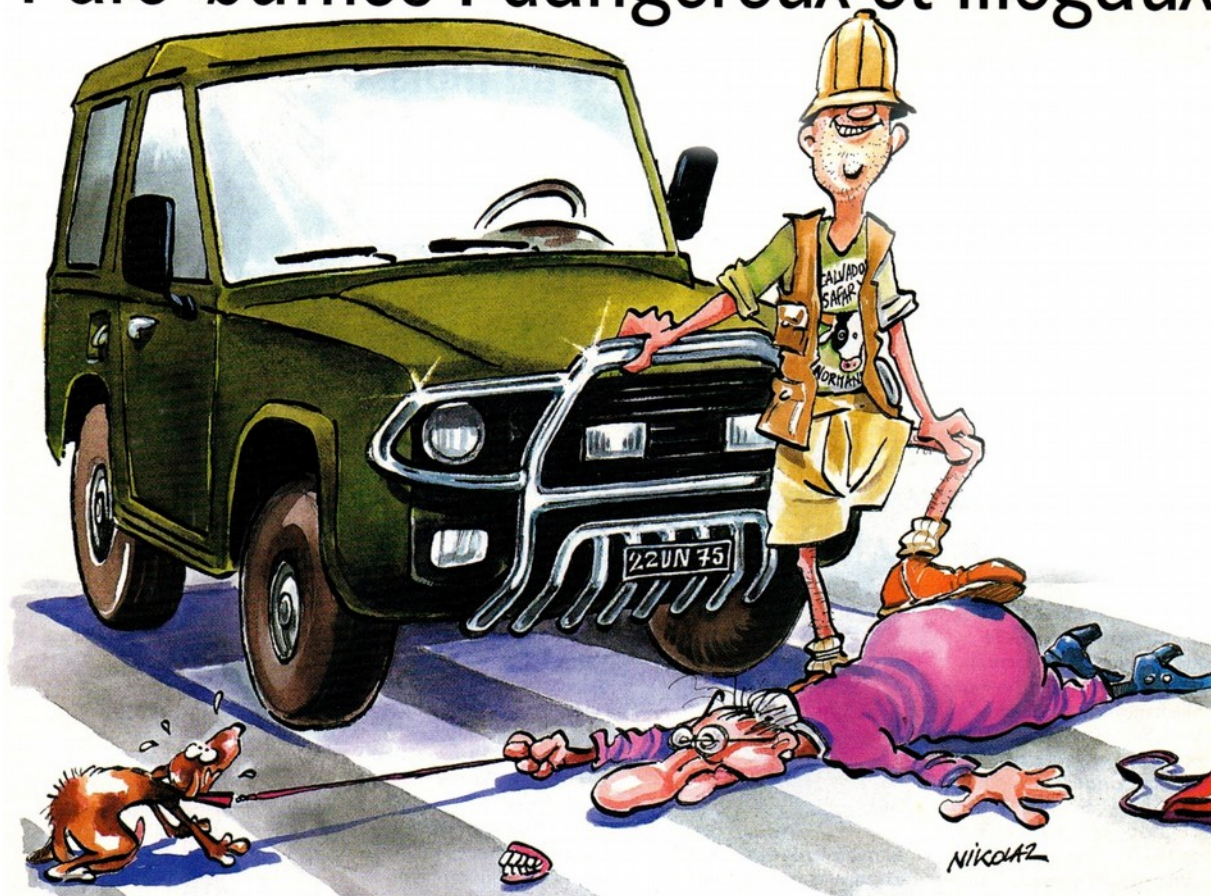
Où sont les buffles dans nos villes ?...

Malgré le fait que Norauto les ait retirés de la vente suite aux crashes tests de Dékra, il y a toujours des véhicules qui en sont équipés. Pourtant, le bon sens devrait être la règle !....

Désormais, notre association se constituera "Partie Civile", (aux côtés des victimes ou leurs familles si cela nous sera demandé), dès lors qu'il y aura des blessés ou des tués dans un accident impliquant tous véhicules équipés de pare-buffles.

Nous viserons l'article 223-1 du Code Pénal des Chefs de Mise en danger et risque causé à autrui par imprudence, négligence, non respect d'une règle de sécurité, etc. Nous mettrons également en exergues les 2 Arrêtés Ministériels qui prévoient cette infraction et l'article qui le réprime R 317-23 du Code la Route.

Pare-buffles : dangereux et illégaux



Notre association est à la recherche de victimes ou familles de victimes de la route, blessées ou tuées par un véhicule équipé d'un pare-buffles afin de témoigner dans une future émission télévisée.

Ce dossier pare-buffles non tient particulièrement à cœur car il va à l'encontre de tout ce qui est fait pour combattre l'insécurité routière et "casse" tout le travail des associations qui œuvrent pour la sécurité routière (si chacun fait un peu, c'est la vie qui gagne !).

Nous allons atteindre le million de tués sur nos routes depuis la dernière guerre.
500.00 seront innocents ! Quel gâchis !!!!!

Nous demandons aux Pouvoirs Publics que les établissements de contrôles techniques ne donnent plus d'avis favorable dès lors qu'il y a un pare-buffles installé à l'avant de tous véhicules...

Au nom du principe de précaution, ces accessoires devraient être immédiatement retirés et les véhicules immobilisés par les Forces de l'Ordre.

Imaginez qu'à la suite d'un contrôle routier les Forces de l'Ordre laissent repartir un véhicule équipé de ces accessoires et tue quelqu'un quelques mètres plus loin.

Qui sera responsable ???

Nous ferons en sorte qu'il y ait des poursuites auprès des différents acteurs de la chaîne de responsabilité...

*Photos d'une Fiat Tipo et d'une Renault 5 percutées par un 4x4 équipé d'un pare-buffles qui n'a pas respecté la priorité à droite.
Les occupants des véhicules ont été grièvement blessés.*



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**